

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ตรวจการณ์
สถาบันบำบัดรักษาและฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติดแห่งชาติบรมราชชนนี**

1. ความเป็นมา

ตามที่ สถาบันบำบัดรักษาและฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติดแห่งชาติบรมราชชนนี ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินบำรุงสถาบันฯ ประจำปี พ.ศ. 2561 จัดซื้อรถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 1 คัน

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับผู้บริหาร แพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่ไปราชการ
- 2.2 เพื่อสนับสนุนกิจการและตอบสนองนโยบายของโรงพยาบาล

3. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

3.1 เป็นรถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 7 คน

3.2 ต้องเป็นรถรุ่นใหม่ สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.3 เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)

3.4 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันจากผู้ผลิตเดียวกันและเป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล

3.5 เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสงและป้องกันสนิม

3.6 มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของโรงงาน

3.7 โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันตลอดคัน

3.8 มีประตูด้านหลัง

3.9 สีของรถยนต์เป็นสีขาวมุก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

4. รายละเอียดคุณลักษณะทางเทคนิค

4.1 ขนาดตัวรถ

4.1.1 ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร

4.1.2 ความยาวไม่น้อยกว่า 4,650 มิลลิเมตร

4.1.3 ความสูงไม่น้อยกว่า 1,750 มิลลิเมตร

4.1.4 ความสูงใต้ท้องรถไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร

4.2 ระบบเครื่องยนต์

4.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ แกวเรียง 16 วาล์ว พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4.2.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

4.2.3 กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 160 แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,600 ต่อนาที

4.2.4 เกียร์เป็นระบบอัตโนมัติเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4.2.5 มาตรฐานไอเสียเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

4.3 ระบบเบรก

4.3.1 ระบบเบรกหน้าและหลังเป็นดิสก์เบรกทั้ง 4 ล้อ แบบมีครีบบระบายความร้อน พร้อมเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.4 ล้อและยาง

4.4.1 ล้อเป็นล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์ หรือล้ออัลลอยด์ จำนวน 4 ล้อ พร้อมล้ออะไหล่เป็นล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์หรือล้ออัลลอยด์ จำนวน 1 ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว

4.4.2 ยางรถทั้ง 5 เส้น (รวมยางอะไหล่) ใช้ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 255/60 R18 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5 ระบบกันสะเทือนและระบบบังคับเลี้ยว

4.5.1 ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้าเป็นแบบอิสระปีกนก 2 ชั้นหรือปีกนกคู่ พร้อมมีโชคอัพหรือคอยล์สปริง และเหล็กกันโครง
- ด้านหลังเป็นแบบไม่น้อยกว่า 3 Link และคอยล์สปริงหรือโชคอัพ และเหล็กกันโครง ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

4.5.2 ระบบบังคับเลี้ยวแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

4.6 ระบบความปลอดภัย

4.6.1 มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อยคู่หน้าด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

4.6.2 มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

4.6.3 มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAS)

4.6.4 มีระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

4.6.4 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอย่างดีทุกที่นั่ง

4.6.5 ติดตั้งสัญญาณกันขโมย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.6.7 มีกล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอด

4.7 ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

4.7.1 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7.2 มาตรฐานวัดและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการ

ขนส่งทางบก

4.8 ระบบปรับอากาศ

4.8.1 มีระบบปรับความเย็นพร้อมสวิตช์ควบคุมแยกส่วนหน้า – หลัง

4.9 ส่วนประกอบประจำรถ

4.9.1 กระจกมองหลังในรถ จำนวน 1 บาน กระจกมองข้างปรับและพับด้วยไฟฟ้า จำนวน 2 บาน

4.9.2 มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการขนส่ง

ทางบกกำหนด

4.9.3 ที่บังแดด อย่างน้อยตอนหน้า จำนวน 2 จุด

4.9.4 มีที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.9.5 กระจกไฟฟ้าอย่างน้อยตอนหน้าด้านคนขับ เลื่อนขึ้น - ลงอัตโนมัติ

4.9.6 มีกุญแจรีโมทควบคุมการล็อคประตู เช่นทรลล๊อค และระบบป้องกันขโมย ตามมาตรฐานของ

โรงงานผู้ผลิต

4.10 อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

4.10.1 กระจกติดฟิล์มกรองแสงสามารถป้องกันความร้อน และรังสี UV ได้ดี โดยรอบคันและกระจกหลังความทึบแสงไม่น้อยกว่า 60 % ในส่วนบานหน้าความทึบแสงไม่น้อยกว่า 40 % รับประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

4.10.2 กรุณั่งโดยรอบ ด้วยวัสดุอย่างดี

4.10.3 ติดตั้งเครื่องวิทยุ DVD MP3 USB พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

4.10.4 กรอบป้ายทะเบียนหน้า – หลัง

4.10.5 มีแม่แรงประจำรถ พร้อมอุปกรณ์ถอดล้อ หรือเครื่องมือมาตรฐานประจำรถ จำนวน 1 ชุด

4.10.6 หนังสือคู่มือประจำรถ และคู่มือแนะนำการใช้งานและซ่อมบำรุง จำนวน 1 ชุด

5. เงื่อนไขเพิ่มเติม

5.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีหรือ ระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน นับจากวันที่ส่งมอบรถ หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

5.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต

5.3 ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัด

5.4 ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อก และแสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต

5.5 ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียน พร้อมชำระค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการใช้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันส่งมอบรถโดยสาร

5.6 ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ให้อยู่ในระดับเต็ม ในวันที่ส่งมอบรถ

5.7 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และรวมภาษีภาคภัณฑ์ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว

6. ระยะเวลาดำเนินงานและการส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินงานส่งมอบรถโดยสาร ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งมอบรถโดยสาร ณ สถาบันบำบัดรักษาและฟื้นฟูผู้ติดยาเสพติดแห่งชาติบรมราชชนนี

7. ระยะเวลารับประกัน

ระยะเวลาประกันในสัญญา 1 ปี

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

9. ราคากลาง

กำหนดราคากลาง เป็นจำนวนเงิน 1,570,000.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)